



GIBT ES EINEN
FUSSBALL-GOTT?

IS THERE A
SOCCER-GOD?

SONY
make.believe



See more.
Live more.

Die neuen Sony Internet TV Modelle mit exklusiven DFB-Inhalten.

Holen Sie sich den DFB nach Hause und erleben Sie Länderspiel-Highlights, Interviews und Spielerporträts im exklusiven DFB-Content Ihres BRAVIA™. Die neuen Sony Internet TV Modelle im edlen Monolith Design ermöglichen den direkten Zugriff auf Online-Videos, zeitversetztes Fernsehen und Online-Applikationen wie Facebook und Flickr. Das ist formvollendetes Heimkino-Erlebnis für eine neue Art des Fernsehens. Weitere Informationen unter www.sony.de/fussball



Sicher kaufen –
bei Ihrem Sony Deutschland Partner.

BRAVIA

Mehr sehen.
Mehr erleben.



„Sony“, „BRAVIA“ und „make.believe“ und deren Logos sind Marken oder eingetragene Marken der Sony Corporation. YouTube und das YouTube-Logo sind Marken der Google Inc. Facebook und Flickr und deren Logos sind eingetragene Marken von Yahoo! Inc. Adidas und das Adidas-Logo sind eingetragene Marken oder Marken der Adidas-Gruppe. Alle anderen Namen sind Marken und/oder eingetragene Marken ihrer jeweiligen Eigentümer.



Offizieller
FIFA Partner



BOSS
HUGO BOSS

Weltmeisterlich! Nicht nur auf dem Platz.
Gratulation zum Titel.

Shop online hugoboss.com



Weil auch wir alles geben, damit Sie zufrieden sind.

Bieten wir mit dem kostenlosen Girokonto der
Commerzbank eine Zufriedenheitsgarantie*.



Sichern Sie sich jetzt das kostenlose Girokonto der Commerzbank.
www.commerzbank.de

*Kostenlos nur bei privater Nutzung und ab mind. 1.200€ monatl. Geldeingang, sonst 9,90€ je Monat. 100€ Startguthaben 3 Monate nach Kontoeröffnung und nur, wenn noch kein Zahlungsverkehrskonto bei der Commerzbank besteht. Zahlung 50€ bei Nichtgefallen erst nach aktiver Kontonutzung über mind. 1 Jahr (mind. 5 monatl. Buchungen über je 25€ oder mehr) und nachfolgender Kontokündigung unter Angabe von Gründen binnen 15 Monaten nach Kontoeröffnung. Angebot gültig bis 30.06.2014



COMMERZBANK 
Die Bank an Ihrer Seite



Deutschland Weltmeister 2014

- | | | | |
|----------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|
| 1 Lukas Podolski | 8 Toni Kroos | 15 Bastian Schweinsteiger | 22 Hans-Dieter Flick |
| 2 Mario Götze | 9 Per Mertesacker | 16 Ron-Robert Zieler | 23 Benedikt Höwedes |
| 3 Roman Weidenfeller | 10 Sami Khedira | 17 André Schürrle | 24 Joachim Löw |
| 4 Jérôme Boateng | 11 Miroslav Klose | 18 Julian Draxler | 25 Mesut Özil |
| 5 Shkodran Mustafi | 12 Philipp Lahm | 19 Thomas Müller | 26 Andreas Köpke |
| 6 Mats Hummels | 13 Manuel Neuer | 20 Matthias Ginter | 27 Oliver Bierhoff |
| 7 Kevin Großkreutz | 14 Erik Durm | 21 Christoph Kramer | |

Foto: JUAN MABROMATA/AP



Wenn aus 80 Millionen ein Team wird.



Deutschland feiert mit Bitburger.

Bitte ein Bit

Offizieller Partner der deutschen Nationalmannschaft und ihrer Fans.

T - Total

E - Engagement of

A - All

M - Mankind

Bitte ein Bit



Morgen, Männer,
wird's was geben.

Genießen Sie Ihr Weihnachtsfest
mit Bitburger in der Premium-Flasche.

Tomorrow, men,
things will arrive.

Merry Christmas with
Bitburger Premium beer in the bottle.

Soccer Party Schalksmühle



PHoto: mani-verlag.de/Manfred Klutmann

Since 20 years my sister-in-law Sabine Berker is organizing a soccer partys for my two brothers Michael and Martin and their young and old friends at Schalksmühle. It's fun for the players Old Stars against Youngsters and spectators to have a game in the National team colors of Brazil and Germany followed by a funny party with food and drinks... Not to forget the Snooker tournament with teams of female and male elder or younger Stars...



UNITED STATES AUTO CLUB

Sanctioning Body of the Indianapolis 500 Mile Race

Two souls - one idea

In year 1993 I ordered the whole package of info material from USAC for taking part in the fastest race on mother earth, the Indianapolis 500 miles.

Obviously Mercedes-Benz had the same good idea and remarked the possibility of a win with a tappet valve operating racing engine with approximately 900 bhp (british horse powers).

Within only nine month time Mercedes-Benz and the Swiss team around technician Mario Illien developed and built this power cube, which did what it should be: to win this prestigious super event in motorsport with the American driver legend Al Unser (junior).

December 22, 1993

Mr. Manfred Klutmann
Noelleweg 6
D-58511 Lüdenscheid

Dear Manfred:

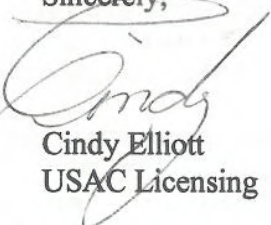
I have received your letter of 27 November 1993.

The "Rookie Orientation Program" for the Indianapolis 500 is administered by the USAC Director of Competition along with his staff. Should you have a desire in participating in this program, you will need to contact, directly:

Mr. Johnny Capels
Director of Competition
United States Auto Club
4910 West 16th Street
Speedway, Indiana 46224
USA

Source: MOTORSPORT aktuell
No. 23 (1-8 JUNE 1994) Photo:
Reuter Al Unser jr. with
starting number 31 !!!

Sincerely,


Cindy Elliott
USAC Licensing

CC: Mr. Johnny Capels



== 3 X SCHNELL: ZU LANDE, ZU WASSER UND IN DER LUFT ==

SPEED

GQ

39

KAUFIMPULSE

» UHREN
» FASHION
» DRINKS
» GADGETS

RAUMFAHRT

ALL FÜR ALLE
PRIVATE WELTRAUM-
REISEN WERDEN ZUM
RIESENGESCHÄFT

TAG Heuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

SEGELSPORT

AMERICA'S CUP
DIE FORMEL 1
AUF DEM WASSER

TEST

SCHNECKE
ODER GEPARD?
WELCHER SPEED-
TYP SIND SIE?

INDY 500
AM LIMIT

BEIM GRÖSSTEN RENNEN DER WELT DREHEN
DIE AUTOS MIT BIS ZU 400 KM/H IHRE RUNDEN



I never drove cycle races in the so called A-class of amateurs, but in A-youngsters.

In the racing driver licence of DMSB-Germany you are able to let write down any pseudonym of your driver name you wish to be mentioned.

DMSB INTERNATIONALE BEWERBER-/FAHRER-LIZENZ Kategorie C **FIA**

Name: Ingo D. Wetrust
Vorname:
Geb.Dat: 24.12.1949
Gültig/Valid: national, EU-open and Int.
Med.Apt:
Sehhilfe/Corrected eyesight: nein/no
Medikamenten Allergie/Med. Allergie: nein/no
Ärztl.Überwachung/Med.Supervision: nein/no

Lizenz-Nr. IC0012400
2000

DMSB INTERNATIONALE BEWERBER-/FAHRER-LIZENZ Kategorie C **FIA**

Name: Klutmann
Vorname: Manfred
Geb.Dat: 24.12.1949
Gültig/Valid: national, EU-open and Int.
Med.Apt:
Sehhilfe/Corrected eyesight: ja/yes
Ärztl.Überwachung/Med.Supervision: nein/no

Lizenz-Nr. IC0012400
2001

DMSB **FIA**

INTERNATIONAL COMPETITOR'S / DRIVER'S LICENCE GRADE C

Name: INGO D. HOLLYWOOD
First Name:
Date of Birth: 24.12.49
Valid: National and International
Med. Apt.
Corrected Eyesight: Yes
Medical Supervision: No

Licence No IC1036192
2004

DMSB **FIA**

INTERNATIONAL COMPETITOR'S/ DRIVER'S LICENCE GRADE C

Name: INGO D. HOLLYWOOD
First Name:
Date of Birth: 24.12.49
Valid: National and International
Med. Apt.
Corrected Eyesight (glasses or lenses): Yes
Special Medical Supervision: No

Licence No IC1036192
2005 A

Gothaer wünscht Ihnen eine gute Saison

DMSB **FIA**

INTERNATIONAL COMPETITOR'S/ DRIVER'S LICENCE GRADE C

Name: "MANOLO D'ALESSANDRO"
First Name:
Date of Birth: 24.12.49
Valid: National and International
Med. Apt.
Corrected Eyesight (glasses or lenses): Yes
Special Medical Supervision: No

Licence No IC1036192
2006 A

Gothaer wünscht Ihnen eine gute Saison

Bike Racing: World Champion Rudi Altig and his “Gofor” Udo Schulz

The winner of the townhill race 1966 of the sporty bikers at Lüdenscheid was Udo Schulz, who was coming from Berlin. On the photo Udo is sitting at the right besides Rudi Altig: born at Mannheim, World Champion against the French Jacques Anquetil at the Nürburgring 1966, winner of the Baracchi trophée together with Anquetil (five times winner of the Tour de France), European Omnium Champion, winner of the Spanish Vuelta and worthy wearer of several green official shirts at the Tour de France, all together a quite brutal physical model athlete in road- and indoor races, like he has written in his biography called “Die goldenen Speichen” (Golden Spokes).

Years later Udo Schulz worked at the Shell-fueling station at Lüdenscheid. During one of our bike practices around the hill region called Nordhelle he got suddenly very hungry, which really forced him tears into his eyes. The unexpected help was delivered by a chocolate, which I gave him and which he thankfully and delightful ate with great pleasure. Udo's stories informed me about the extremely hard practice of interval sprints and the pains in races during the efforts to make a counter when other competitors tried to attack by running away from the field of racers or attacking at steep hills, but Udo informed me as well about the possible pleasures by glory success in this technical sport, which was fascinating me.

Once we both lost our racing licenses, because Udo had insulted a Race Official. After our protest at the Racing Directors we went away when Udo turned his head and murmured a whispered “Farmer race”, but the Racing Official of our Region North-Rhine Reckermann heard this and was screaming the harsh word: “License withdrawal !!!” into our direction.

The insult by Udo had been forced to be spoken, because the Racing Directors and Lap Counters had overseen my placement between the first ten of the race. I tried to excuse Udo by phoning Mr. Reckermann at home and the license withdrawal had been suspended. Since then I know the bad and helpless feeling being cheated for a placement and penalized by injustice.

Only this phone call to Mr. Reckermann brought me back onto the road of a motivating and relaxed bike racer, who was very pleased by this sporty movement in the nature. But why did I stop practicing and bike racing in 1969? It is simple like that: I was fed up inhaling the extremely annoying exhaust fumes into my lungs from the unfiltered non-catalytic converter cars during my practices on the roads for the upcoming future.

Years later I was pleased to drive with my mountain bike cross country through the wilderness of some steep paths in the woods besides green meadows and ordinary



tarmac roads. Apart from skiing in winter this was a possible answer to my abstinence from using my well beloved black-and-white PX10-racing bike by Peugeot. I liked the Peugeot design, it had the certain something. The official shirt of the professional Peugeot racing team showed a chequered flag on a white base, a target line, because it is symbolizing the quite good feeling of a human being to realize his own goals or targets in school, business or private life. I didn't realize all my goals or targets in life, which I had until today and I will never do, but I tried to do it: On many different fields I gave my best. And that's the way it is or should be, so-too-speak. When Udo Schulz left Lüdenscheid he presented me the yellow Rudi Altig UCI-European Champion shirt as a gift. I became very happy about this unexpected present. Obviously bike racers have a wide heart.

My bike racing comrades during my time at the Team Sportfriends 08 had been: Walter CASPARI, Reinhard FINK, Jochen GAWRON, Gottfried HOFFMANN, Jürgen KRINS, Gerd MATTHES, Gerd MÜLLER, Gotthard REINTSCH, Manfred ROSTECK, Burkhard ROUGE, Udo SCHULZ and Jürgen WEBER. I hope, that I didn't forget anybody...

In 1967 Jürgen Weber won the Racing Bike Uphill Championship Class C of our town at the hill called Rosmart. It took him 8 minutes and four seconds only to climb up the steep hill from Altenaer Street to the electric overland poles of the power station deliverers of our town in the Rosmart plane. I won in the Class A youngsters within clocked 8:34 minutes. At the end of my time being a bike racer Jürgen Weber informed me about his bad luck, that his racing bike had been stolen. He offered me a deal, his marvelously gypsum plastered Jesus Christ at a cross (maybe in the size of 60x40 cm) against my Peugeot PX10 racing bike, because I had told him before about my true fascination about his Jesus artwork being exposed months earlier at the Mayor House of Lüdenscheid.

What would you have done, making this deal or not?

The Jesus Christ by Jürgen Weber is embellishing a wall in Spain and inviting me for a prayer every time I am close to this religious masterpiece of artwork. The cross has no horizontal bar, but is structured in a V. The worthy Weber sculpture reminds me at a nice time in my life, when I was dreaming about a carrier being a professional racing biker.

GOD knows, one day I will hang a racing bike spotted by some lights into my artist studio, maybe even into my living room, because this racing machine represents for me more than ever... a true, always fascinating magic piece of ART.



K-WING

**OPEN YOUR
WINGS!**

K-FORCE LIGHT BB386EVO

- 50/34T, 52/36T, 53/39T
- 170-172.5-175-180mm
- 560g (50/34T) – 584g (53/39T)

VERTRIEBSPARTNER:
MERIDA & CENTURION GERMANY GMBH
Tel. +49 71599459600 - Fax +49 7159 9459500
vertrieb@merida-centurion.com
VAN BOKHOVEN
Tel. +49 7529 9743-0 - Fax +49 7529 9743-20
info@bokhoven.de

FULL SPEED AHEAD, EUROPE - VIA DEL LAVORO, 56 20874 BUSNAGO (MB), TEL. +39.039.688.5265

K-WING COMPACT handlebar

- SIZE
- Ø31.8mm x W400, 420, 440mm(c-c)
 - 125mm drop, 80mm reach
- WEIGHT
- 245 grammi (400mm)



FULLSPEEDAHEAD.COM

Lance Armstrong: Doping ?

In this short statement I put some critic into the verdict of the seven times Tour de France winner Lance Armstrong based only on witnesses and not on a tribunal. I had read the autobiographical book of Armstrong years ago and his way of becoming a Super-Hero in the world of bicycle racing by investing endless time in physical training and psychological combat practice impressed me, like his way of overcoming his cancer problems, too!!!

Who is spending eight hours a day in a professional area developing his talents might become an expert sooner or later, but being especially gifted in a particular field might be the key for tremendous success, like it happened to Armstrong becoming a name under the Superstars of this incredible demanding Sport like Coppi, Bartali, Anquetil, Merckx, Hinault, Indurain, Contador and some selected others.

The decision of UCI-President Pat McQuaid in taking away the seven Tour de France victories of Lance Armstrong by the ´proof´ of witnesses only was not changed at all. Furthermore the American well trained muscleman and bike-hero made a TV-interview with Oprah Winfrey in which he was telling something about doping attitudes in earlier days of his carrier. But was he telling the truth??? I really can´t believe it...



Vom Radsporttalent zum Krebspatienten, vom Tour-Helden zum gefallenem Idol: Lance Armstrong war jahrelang die Ikone des Radsports. Jetzt hat er offenbar eine Dopingbeichte abgelegt. ■ Foto: dpa

EINWURF

Radsport

Armstrongs
Kalkül

Beichte und Rundumschlag

RADSPORT Lance Armstrong gesteht Doping und will nun auspacken

GR
sch
au
he
Ma
lei
Le
ph
nie
de
ge
ge
Lei
ge
Ma
ne
To
tel
Mi
he
Uh
ge
Au
Ha
zei
rei
„I
ten
ne
ge
nac
DH
gle
nah
Zel
de
me
Au
kor
Bal
wa
vor
Gla
her
san
der
se

gen zu erheben. Doch das alles half irgendwann nichts mehr, er steckte zu tief im Dopingsumpf. Seine sieben Titel von der Tour de France sind ihm schon längst aberkannt worden, der Weltverband hat seinen einstmaligen geliebten Sohn zur persona non grata erklärt. Doch nun klein begeben und unter Tränen seine Sünden beichten? Nein, das ist nicht sein Ding. Mit allen Mitteln will er das Steuer noch einmal herumreißen und sein ramponiertes Image aufpolieren. Offensichtlich hat er in der Talkshow zugegeben, gedopt zu haben. Das überraschte aber niemanden mehr. Doch gleichzeitig holt er nun zum großen Gegenschlag aus und kündigt Aussagen gegen die UCI an, die im Verdacht steht, mit ihm kooperiert zu haben. Wenn er schon untergeht, dann will der knallharte Kalkulierer Armstrong möglichst viele mitziehen.

tur USADA ist er bereits als Doper überführt. Das Gespräch soll an diesem Donnerstag und Freitag in zwei

1997, der dreimal hinter Armstrong bei der Tour auf Rang zwei landete. Ullrich ist nach einem Urteil des

von seinen Doping-Frakturen hatten und diese unterstützten. Damit würde dem ohnehin krisengeschüttel-

Armstrong, in denen es insgesamt um Rückzahlung von über zehn Millionen Dollar geht. ■ dpa

Frühere Aussagen von Lance Armstrong zu den Dopingvorwürfen

Lance Armstrong hat Medienberichten zufolge ein Dopinggeständnis abgelegt. Dabei hatte der Ex-Radprofi jahrelang die Einnahme von verbotenen Substanzen bestritten. Wir dokumentieren hier ausgewählte Zitate des Amerikaners, in denen er Doping leugnete.

„Ich bin vom Totenbett aufgestanden. Ich wäre verrückt, mich zu dopen.“

(Armstrong am 19. Juli 1999, dem zweiten Ruhetag der Tour, an deren Ende er zum ersten Mal in Paris triumphieren wird)

„Das war nicht Hollywood, das war nicht Disney. Meine Story ist fantastisch, aber wahr. Ich bin ein sehr

glücklicher Mensch und habe ein reines Gewissen.“

(Am 25. Juli 1999 nach dem Tour-Sieg in Paris)

„An alle, die nicht an den Radsport glauben, an alle Zyniker und Skeptiker: Ihr tut mir leid. Mir tut leid, dass ihr nicht groß träumen könnt. Es tut mir leid, dass ihr nicht an Wunder glaubt. (...) Es gibt hier keine Geheimnisse. Das ist ein hartes Rennen und harte Arbeit setzt sich durch.“

(Nach dem Gewinn des siebten Tour-Titels am 24. Juli 2005)

„Ich habe es seit mehr als

sieben Jahren gesagt: Ich habe nie gedopt. (...) Wenn man sich meine Situation ansieht: Als jemand, der quasi nach einem Todesurteil wieder zurückkommt, warum sollte ich einen Sport betreiben, mich dopen und mein Leben erneut riskieren? Das ist verrückt. Das würde ich nie machen. Nie. Niemals.“

(In der TV-Sendung „Larry King Live“ am 26. August 2005)

„Ich habe nichts zu verbergen. Die Geschichte spricht für sich.“

(Nach den Anschuldigungen von Ex-Teamkollege Floyd Landis am 20. Mai 2010)

„Ich habe nie gedopt, ich war 25 Jahre lang Ausdauersportler ohne Leistungsschwankungen, habe mehr als 500 Dopingtest abgegeben und bin bei keinem durchgefallen.“

(In einem Statement auf seiner Homepage vom 13. Juni 2012 als Reaktion auf die USADA-Vorwürfe)

„Unterm Strich bleibt: Ich habe nach den Regeln von UCI, WADA und USADA gespielt, als ich Rennen gefahren bin.“

(In einem Statement vom 23. August 2012, in dem Armstrong ankündigt, gegen die Vorwürfe der USADA nicht mehr vorgehen zu wollen)

Vorm
Grup
Tunes
Deuts
Frank

1. Fra
2. De
3. Tur
4. Arg
5. Bra
6. Mo
Heut
Uhr),
Uhr,

Grup
Katar
Maze
Däne

1. Dä
2. Isl
3. Ru
4. Ma
5. Ka
6. Ch
Heut
(15.4
- Dän

Grup

turn sweat into energy®

Von Wissenschaftlern entwickelt – von Leistungssportlern bestätigt.
www.sportscience-laboratories.com | www.x-bionic.com

X
X-BIONIC®
— FOR —



DAS HERZ DES LAMBORGHINI IST DER MOTOR. DER MOTOR DEINES SPORTS BIST DU.

Für beide gilt: intelligente Kühlung schafft überragende Performance. Denn dem Körper bleibt mehr Energie für Höchstleistung. Wecken Sie Ihr Leistungsmaximum mit Spitzentechnologien aus der Ideenschmiede X-Technology® Swiss:

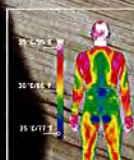
X-BIONIC® FOR AUTOMOBILI LAMBORGHINI **SUPERSPORTSWEAR**

www.x-bionic.de/lamborghini
www.xbionicforautomobililamborghini.com



BIKING SHIRT
EUR 299,-

BIKING BIB TIGHT
EUR 319,-



MACHT AUS SCHWEISS ENERGIE.
Die 37 °C CCR-Technologie unterstützt den Körper bei der Aufrechterhaltung seiner optimalen Leistungstemperatur von 37 °C.

FRÜHERE KÜHLUNG. BESSERE PERFORMANCE.
Überlegene THE TRICK® Technologie für frühzeitigen Kühleffekt.

Geschützt durch Patent EP 2 446 524
MX 291317, AU 2008280795, RU 2481777

KÜHLT, WENN SIE SCHWITZEN. WÄRMT, WENN SIE FRIEREN.
Einzigartiges 3D Bionic Sphere® System für mehr Power.

Geschützt durch Patent EP1476033, DK1476033, SI14760337, CN3807886, JP 4 546a 734, CA 2475537

MAXIMIERT DIE KÖRPER-BIKE-KOORDINATION.
Anatomisch geformtes Hightech Pad mit perfekter Passform.



© 2015 X-Technology Swiss R&D AG

64 SEITEN EXTRA

TOUR DE FRANCE

TOP-GEWINN!
PROFIRAD IM WERT
VON 6.300 EURO

Tour
7

SPEZIAL

2015

NR. 2015

DER KOMPLETTE SERVICE

**Alle Teams,
alle Etappen,
alle TV-Zeiten**

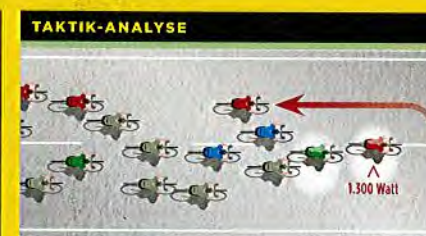


DIE ETAPPEN IM PROFI-CHECK

**Jens Voigts
Prognosen**



**SO HAT ALPE D'HUEZ
DIE TOUR VERÄNDERT**



**WIE LÄUFT EIN
PERFEKTER SPRINT?**



**ALLE FAVORITEN,
ALLE WERTUNGEN**

TOUR de FRANCE



John Degenkolb
Mit breiter Brust zur Tour!

DIE STARS DER TOUR:

**NIBALI
CONTADOR
FROOME
QUINTANA
SAGAN**

**148 SEITEN
TOUR DE
FRANCE
ETAPPEN
TEAMS
STARS**

SPECIAL:
Die Räder der Tour 2015

TOUR-TECHNIK
Mechaniker, Kameras,
Begleitfahrzeuge & Co.

RENNTAKTIKEN
Sechs Wege zum Tour-Sieg!



Kittel vs. Cavendish

Das Duell
der Sprinter

Vincenzo Nibali

Kann er seinen
Tour-Titel
verteidigen?



In Kooperation mit:

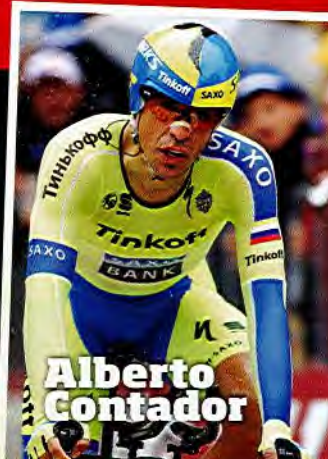
Cycling
WEEKLY

**CYCLE
SPORT**
MAGAZINE

GROSSBRITANNIENS FÜHRENDE RADSPORTMAGAZINE



Nairo Quintana



Alberto Contador

PURE
CYCLING

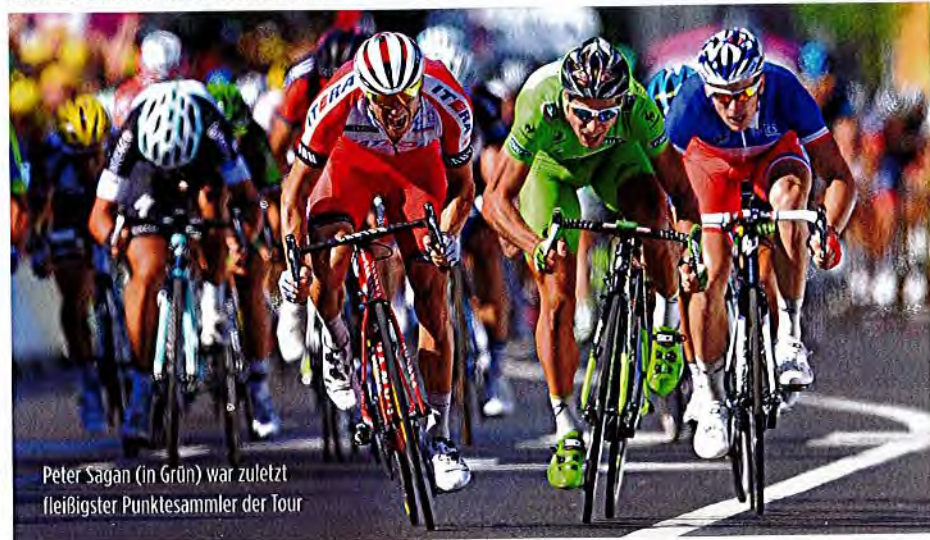
MADE FOR RACING

DAS NEUE AEROAD CF SLX.
13% LEICHTER
17% STEIFER
19% AERODYNAMISCHER

CANYON.COM



CANYON



Peter Sagan (in Grün) war zuletzt fleißigster Punktesammler der Tour

SPRINTER: KAMPF UM TAGESSIEG UND GRÜNES TRIKOT

Der rote Wimpel hängt täglich über der Strecke und zeigt den letzten Kilometer einer Etappe an. Bei uns steht das Symbol für die Sprinter, die um Tagessiege und das Grüne Trikot kämpfen. Das Grüne Trikot gibt es für den Sieger der Punktwertung, der nicht unbedingt der schnellste Sprinter sein muss: Jeweils die ersten Fünfzehn im Tagesziel und beim Zwischensprint (S in den Profilen) erhalten Zähler. Je nach Art und Schwierigkeit der Etappe ist die Wer-

tung gestaffelt (siehe Punkteschema rechts). Etappensiege im Flachen sind in diesem Jahr nochmals aufgewertet – statt 45 gibt es nun 50 Zähler –, die folgenden Ränge abgewertet. In der Schlusswertung um das Grüne Trikot entscheiden bei Punktgleichheit zunächst die Zahl der Etappensiege, dann die Siege bei Zwischensprints. Herrscht immer noch Gleichstand, bekommt derjenige das Trikot plus 25.000 Euro Prämie, der in der Gesamtwertung der Tour besser platziert ist.

SPRINTWERTUNG				
Auf jeder Etappe** gibt es Punkte fürs Grüne Trikot zu holen				
Platz	Punkte im Ziel*			Punkte beim Zwischensprint
	1*	2, 3*	4, 5, 6*	S*
1.	50	30	20	20
2.	30	25	17	17
3.	20	22	15	15
4.	18	19	13	13
5.	16	17	11	11
6.	14	15	10	10
7.	12	13	9	9
8.	10	11	8	8
9.	8	9	7	7
10.	7	7	6	6
11.	6	6	5	5
12.	5	5	4	4
13.	4	4	3	3
14.	3	3	2	2
15.	2	2	1	1

* Je nach Koeffizient – 1 (Flachetappe): Etappen Nr. 2, 5, 6, 7, 15, 21; Koeffizient 2 und 3 („uneben“): 3, 4, 8, 10, 13, 14, 16; Koeffizient 4 und 5 („sehr schwer“): 11, 12, 17, 18, 19, 20; Koeffizient 6 (Einzelzeitfahren): 1; der Koeffizient ist auch Grundlage zur Berechnung des Zeitlimits
** außer Mannschaftszeitfahren (9. Etappe)
S = Zwischensprint (Lage: siehe Etappenprofile; nicht beim Einzelzeitfahren)

KLETTERER: PUNKTE SAMMELN FÜRS BERGTRIKOT

Das Symbol mit den Bergen steht für die Kletterer im Peloton. In den Bergen duellieren sich nicht nur die Kandidaten für den Gesamtsieg, sondern auch die Anwärter auf den Gewinn des weißen Leibchens mit den roten Punkten, das Bergtrikot. Punkte gibt es je nach

Länge und Steilheit der Anstiege, die in fünf Kategorien (siehe Tabelle) eingestuft sind: HC ist am schwersten, es folgen absteigend die Kategorien 1 bis 4. Bei den Bergwertungen im Ziel der Etappen 10 (La Pierre-Saint-Martin), 12 (Plateau de Beille), 17 (Pra-Loup), 19 (La Toussuire)

und 20 (Alpe d'Huez) werden die Punkte verdoppelt. Bei Punktgleichheit entscheidet die Zahl der gewonnenen Bergpreise in der HC-Kategorie, bei Gleichstand in der nächstniedrigeren Kategorie.

BERGWERTUNG					
Das Punkteschema für die Wertung des besten Kletterers:					
Platzierung	Kategorie der Bergwertung				
	HC	1*	2	3	4
1	25	10	5	2	1
2	20	8	3	1	
3	16	6	2		
4	14	4	1		
5	12	2			
6	10	1			
7	8				
8	6				
9	4				
10	2				

*Die Punkte für die Bergwertung im Ziel der 10., 12., 17., 19. und 20. Etappe werden verdoppelt



Volltreffer: Rafal Majka gewann im Vorjahr zwei Bergankünfte – und damit besonders viele Punkte für das Bergtrikot

STAR-PARADE

Am 4. Juli werden voraussichtlich 198 Rennfahrer aus 22 Rennställen an den Start der Tour de France gehen. Wir präsentieren alle Fakten zu den Radprofis und ihrem Material. Außerdem erklären wir die Strategien der Teams und ihre Chancen während der drei Rennwochen

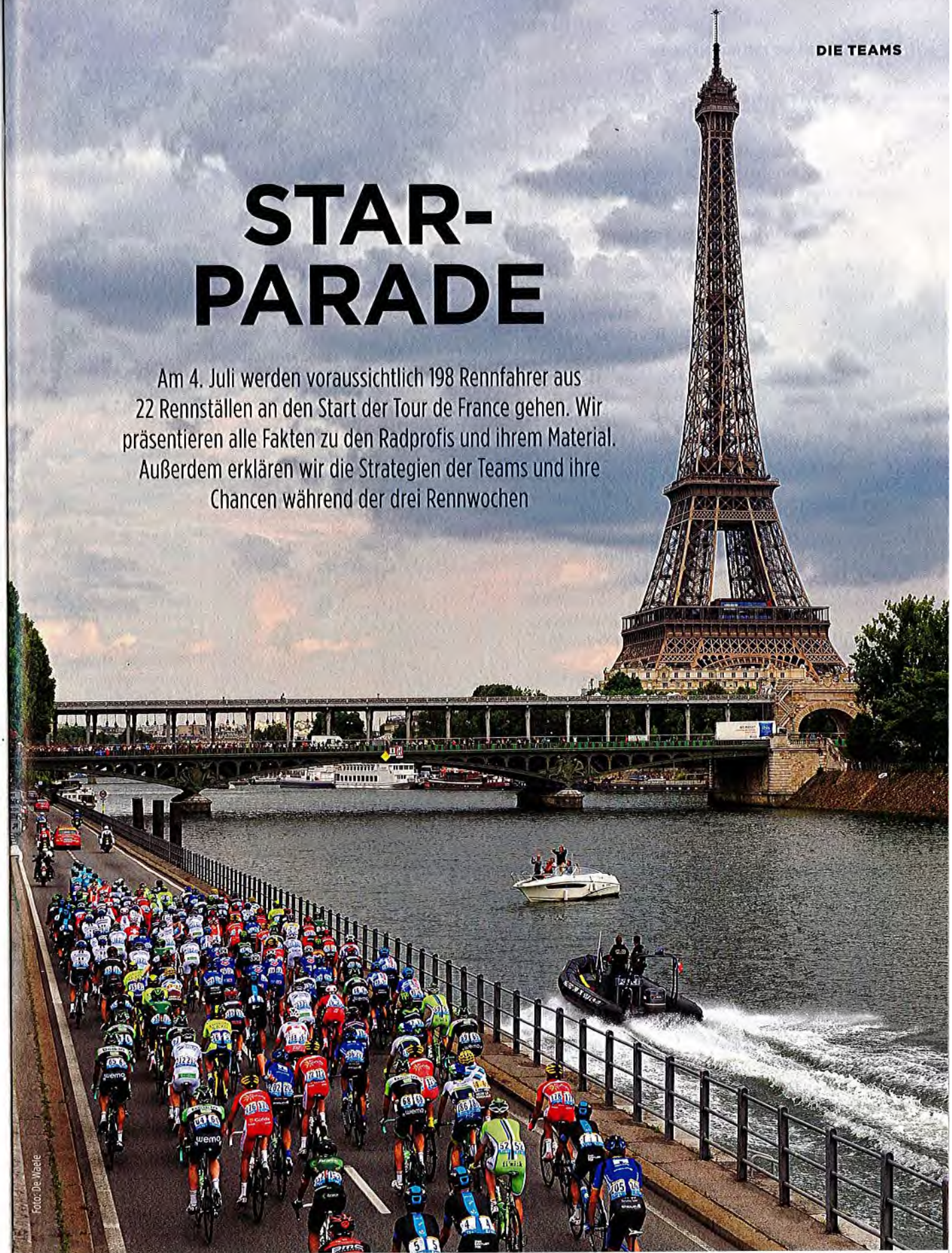


Foto: De Waele

- Auf den folgenden Seiten finden Sie einige Symbole, die die Qualitäten der Rennfahrer erläutern. Wir haben die Profis nach ihren voraussichtlichen Rollen im Rennen charakterisiert. Das bedeuten die Symbole:
- Kapitän Der Mann, für den die Mannschaft vor allem arbeitet und der Ergebnisse liefern soll
 - Kletterer Leichtgewicht, das vor allem in den Bergen starke Auftritte erwarten lässt
 - Klassementfahrer Allrounder, gut im Zeitfahren und in den Bergen. Ziel: ein vorderer Platz im Gesamtklassement
 - Sprinter Gehört zu den schnellsten Männern im Peloton, die besonders im Finale der Flachetappen zuschlagen wollen

- Zeitfahrer Spezialist im Kampf gegen die Uhr – auch stark als Tempobolzer fürs Team auf den Flachetappen
- Etappenjäger Versucht, als Ausreißer und aus kleinen Gruppen Etappensiege zu erkämpfen
- Helfer Verzichtet auf den eigenen Erfolg, arbeitet fürs Team, spendet dem Kapitän Wind Schatten, holt Flaschen



Le
de TOUR
France

TOUR DE FRANCE

04. BIS 26. JULI 2015

LIVE BEI EUROSPORT

#HOME OF CYCLING

EUROSPORT HD NUR BEI **sky**

LotusSport Pursuit Bicycle

Gold Metal winning LotusSport Pursuit Bicycle at 1992 Olympic Games in Barcelona with Chris Boardman (Great Britain) in new world record time 4,24,496 min. (4.000m).



Tacx

Feel the power of Bushido, everywhere.



Tacx Bushido

www.tacx.com



Tacx



Tacx Vortex



Fahren Sie sich fit für die
Abenteuer von morgen.
Der Mont Ventoux
wartet auf Sie

www.tacxvortex.com

PRO
POWERS YOUR
PERFORMANCE

SPÜRE DIE **EINHEIT**
VON **MENSCH** UND **MASCHINE**



CA Missile Aero-Lenker, flach

- Aerodynamische Monocoque-Technik aus Carbon
- Einstellbare Twistlock-Ausleger
- Einstellbare Unterarmstützen aus Carbon, mit Aero-Index
- Integrierte Führungen für Brems- und Schaltzüge
- Mit zusätzlichen roten, 10 mm dicken Unterarmstützen
- S-förmige, 14 Grad angewinkelte Ausleger
- Breite: 42 cm (Mitte - Mitte)
- Durchmesser: 31,8 mm
- Gewicht: 530 g.



CRAIG ALEXANDER
Craig Alexander

Weitere Informationen bei deinem Fachhändler und auf
www.paul-lange.de und www.pro-bikegear.com



NINO
SCHURTER

LEGEND IN THE MAKING

SCALE
700 RC

„Liebe BIKE, herzlichen Glückwunsch zu
eurem 25-jährigen Jubiläum! Ich bin
ein großer Fan und freue mich
immer wieder aufs nächste
Heft. Ride on,“ euer


SCOTT

2013 10 VICTORIES 3 WORLD CUP WINS
15 RACES OVERALL CHAMPION XC
SWISS CHAMP WORLD CHAMP

BULLS
THE RIDE YOU WANT

DESERT FALCON

Rennrad 28 Zoll



PERFEKTER VORTRIEB ZUM ABGEFAHRENEN PREIS

Im Test glänzte das BULLS Desert Falcon mit perfektem Vortrieb und souveränem Fahrverhalten. Restlos überzeugt aber zeigte sich die »aktiv Radfahren« (1-2/2013) vom Preis-Leistungs-Verhältnis und vergab die Testnote »Sehr gut«.

Steifer, leichter, schneller – das für die Saison 2013 noch einmal komplett überarbeitete Desert Falcon hinterließ bei den Testern bleibenden Eindruck. »Das Rad fällt durch seinen perfekten Vortrieb und ein souveränes Fahrverhalten auf, das nichts aus der Ruhe bringen kann«, schreibt »aktiv Radfahren«. »Dank der 30 Gänge ist dem Desert Falcon kein Berg zu steil.« Gesamtkonzept, Top-Ausstattung und Preis sorgten bei den Testern für Begeisterung.

Fazit »aktiv Radfahren«: »Das BULLS Desert Falcon hat dank der gelungenen Komposition Rahmen-Fahrverhalten-Preis-Leistung ein »Sehr gut« verdient.«

aktiv
Radfahren
Preis-Leistung
TEST | Sehr gut

1-2/2013

€ **1.299,-**

* unverbindliche Preisempfehlung
des Herstellers

RAHMENFORM



FARBEN



GESAMTNOTE:

**SEHR GUT
PREIS-LEISTUNG**

Test in:
aktiv Radfahren
1-2/2013

GEWICHT:

8,8 kg

HIGHLIGHTS

- **leichter Mavic Aksium Laufradsatz**
- hochwertiger FSA Gossamer Cockpit
- Shimano Ultegra 30-Gang Schaltwerk
- super leichter und steifer Aluminium-Rahmen
- leichte Carbon/Aluminium-Gabel

triathlon[®]

Europas größtes Triathlonmagazin

APRIL-MAI 2012 | Nr. 100

**DER NEUE
LAUFSCHUHTEST**
Alles Wichtige
zum Schuhkauf

Lance Armstrong
Wie gut tut er
dem Triathlon?

**Heißer Start
Abu Dhabi
Triathlon**

100

JUBILÄUMSAUSGABE

Die Highlights aus 11 Jahren *triathlon*

Gewinnen Sie eine
Reise zum
Ironman Hawaii
S. 11



D € 4,20
A € 4,80
SFR 7,50
Luk € 5,00
E € 5,80

MONACO GRAND DÉPART TOUR DE FRANCE 2009

2, 4, 5 JUILLET

JEUDI 2 JUILLET - 18 h :

Présentation des équipes sur le Port Hercule avec animations

SAMEDI 4 JUILLET - À partir de 13 h 30 :

1^{ère} étape, contre la montre individuel, Monaco-Monaco

DIMANCHE 5 JUILLET - À partir de 10 h 30 :

2^{ème} étape Monaco-Brignoles (Var)

WWW.MONACOACCUEILLELETOUR.COM



GRAND DÉPART 2009



PRINCIPAUTÉ DE MONACO



MOUNTAIN

URBAN

CROSS

CITY

THE WORLD OF E-BIKE

Shimano Deore XT 30-Gang

Hydraulische Scheibenbremsen

Suntour Federgabel
mit Lockout



SPORTSLITE PLUS

Herren Trekking E-Bike 28 Zoll

Antrieb	Green Mover Hinterrad Nabenmotor 250 W / 36 V bis max. 25 km/h
mit Akku Typ 13 Ah	Lithium Ionen 36 Volt / 12,4 Ah / 446 Wh
Reichweite	bis 130 km ¹
Ladedauer	ca. 3,5 Std. bis 80%, ca. 5,5 Std. bis 100%
mit Akku Typ 16 Ah	Lithium Ionen 36 Volt / 15,5 Ah / 558 Wh
Reichweite	bis 150 km ¹
Ladedauer	ca. 4,5 Std. bis 80%, ca. 6,5 Std. bis 100%

¹ Die Reichweite ist abhängig von der Fahrweise, Belastung und dem Gelände.

Ready Steady Smile

BULLS
GREEN MOVER

2.799,-*
ab € **2.599,-**
(mit Akku Typ 13 Ah)

* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

Exklusiv bei Ihrem ZEG Fachhändler | www.greenmover.de | www.zeg.de



open your mind.



reddot design award
best of the best 2012

**>> Früher dachtest du, du kannst alles erreichen.
Jetzt weißt du es.**

Das neue smart electric bike.

Die Stadt ist ständig in Bewegung – und in der Stadt in Bewegung zu bleiben ist jetzt so schön und einfach wie nie zuvor. Der kraftvolle Elektromotor des neuen smart electric bike unterstützt Sie bei jedem Tritt und bringt Sie bis zu 100 Kilometer weit. Wenn Sie möchten, sogar noch weiter: Als Initialzündung genügt ein Zug am Bremshebel – die Unterstützung durch den Elektromotor wird gestoppt, stattdessen fließt die Bremsenergie in die Batterie. Und gibt Ihnen so neue Energie für neue Ziele.

**JETZT
BESTELLEN!**

HAIBIKE radically electrified
ePERFORMANCE

HAIBIKE

RADICALLY ELECTRIFIED

Powered by Bosch

High Performance und absolute Zuverlässigkeit:
Die Bosch Driving Unit mit Mittelmotor und atem-
beraubenden 50 Nm maximalem Drehmoment.

Made in Germany

German Engineering und Design mit vollem
Einsatz. Das Ziel: Beste technische Ausstat-
tung, bedingungslose Funktion und eine
extrem gute Verarbeitung.



Haibike „Reverse-Angle-Motor“

Als weltweit erste Marke präsentiert Haibike den gedrehten
Motor. Die „Upside-Down“ Bauweise bietet maximale Boden-
freiheit bei optimalem Schutz des Motors.

Haibike eQ XDURO

150 Watt Mittelmotor, 8 Ah Batteriekapazität und 50 Nm
maximales Drehmoment bieten eine nie dagewesene
Uphill-Performance und überzeugen zahlreiche Experten.

Mountainbike meets Motocross, Muskeln
treffen auf Adrenalin: das eQ XDURO - das
weltweit erste echte Performance eMTB!



Jetzt mehr erfahren auf:
haibike.de/eq



Rafael Nadal
(WTA-Tennis-Professional):

"Champions drive and
drink responsibly!"

EURO-SPORT WTA-Tournament Roland Garros Paris 2011: Rafael Nadal
(Spain) - Roger Federer (Switzerland)



The Tennis Service

Any modern racing bike is a first class masterpiece of art and technology. But racing bike drivers don't sit comfortable on their racing saddles. And if anybody believes, that comfort is not the most important parameter on a racing bike, then nobody will ever make critic towards this attitude of the nowadays unhealthy - via power of the leg muscles driven - two wheelers.

And this is the reason why the muscles structure in the back of the racing bike drivers will be overstretched on the long run: due to the - at least during time races and drives with the hands in the lower steering column position - extremely forward bended or crooked body posture of the driver. Only well placed practice of the back muscles structure might be able to counteract to wrong body postures on the long run...

If this special treatment doesn't take place, it might be possible that active or ex-racing bike drivers, will get major problems in their back, for instance by extreme stretching activities during a high jump service in tennis, followed by very painful damaged and slipped disc in the spinal column and all the unpleasant follow-ups of paralytic kind until a hopefully helpful operation.



WTA-Tennis Professional
World Champion 2012 (Istanbul):
Serena Williams (USA)



3 SET POINTS		
SHARAPOVA	4	0
WILLIAMS	5	40



Photos: Manolo (EVO ART)

EUROSPORT live



Top-Tennis-Professional
Roger Federer, Switzerland

